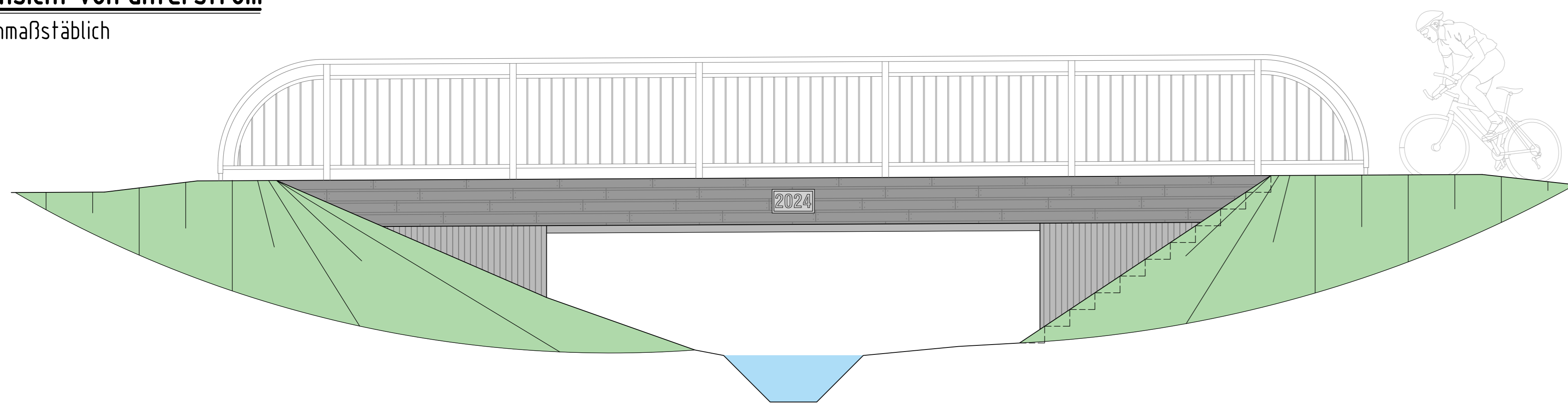
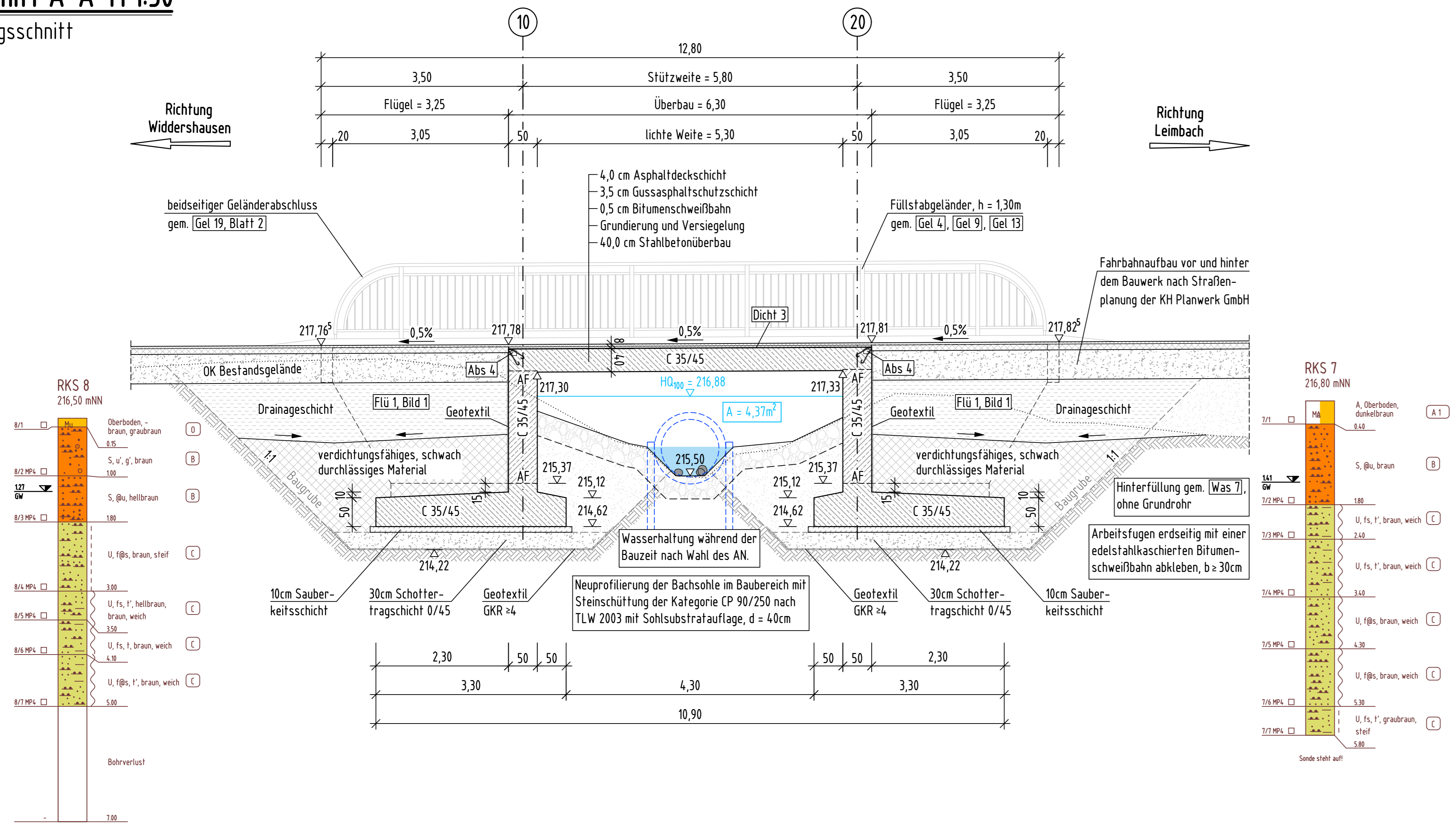


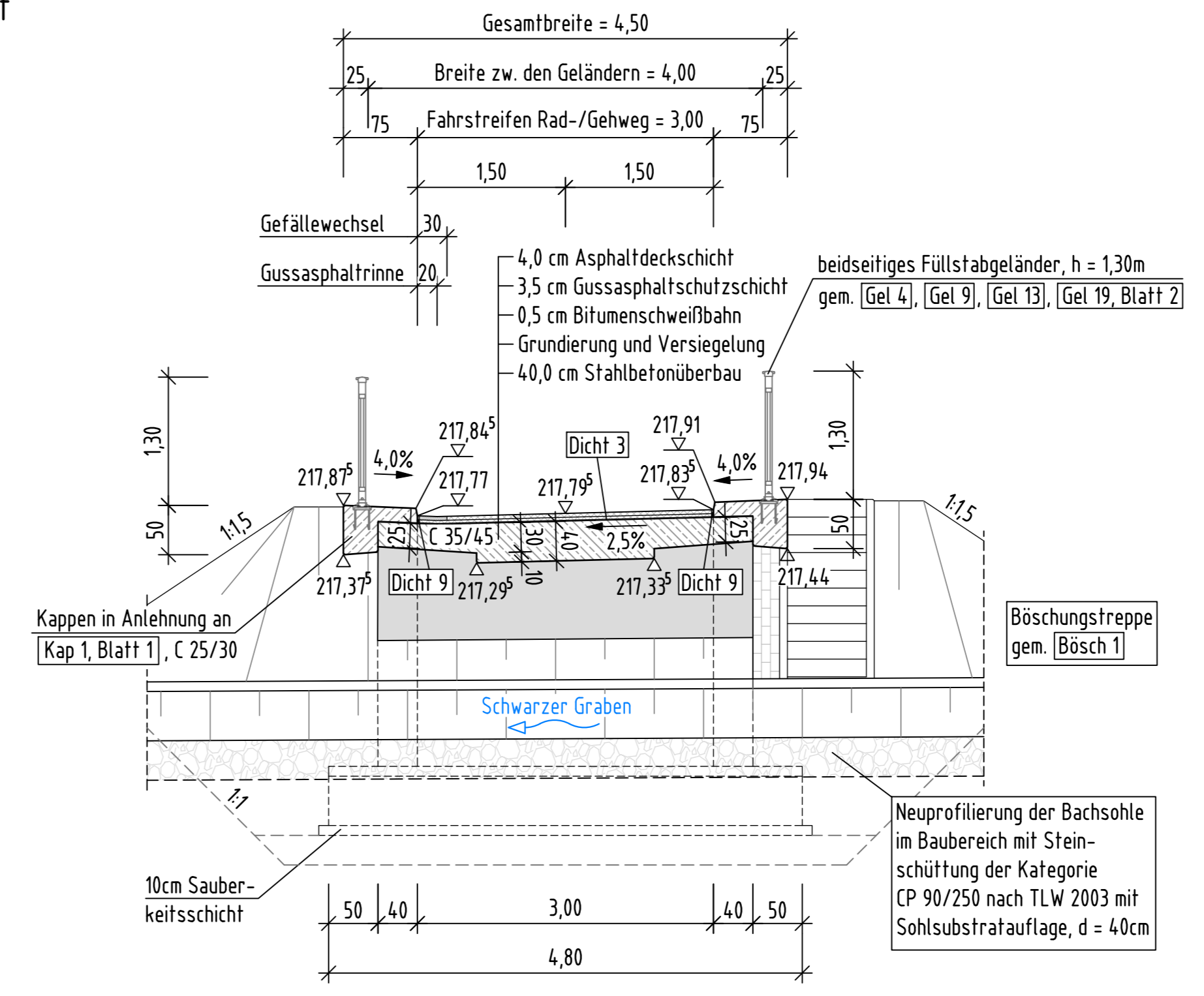
Ansicht von unterstrom
unmaßstäblich



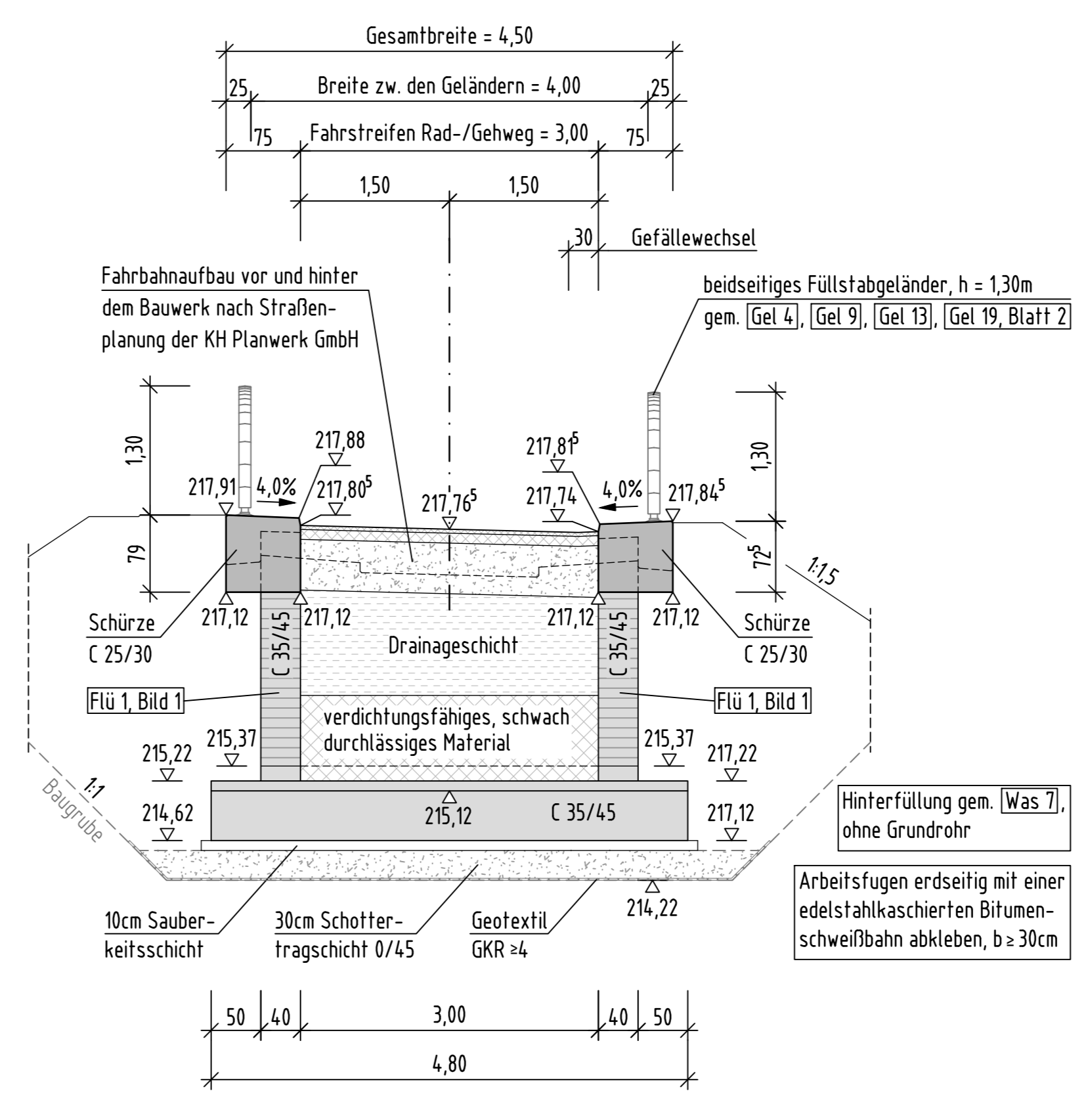
Schnitt A-A M 1:50
Längsschnitt



Schnitt B-B M 1:50
Querschnitt

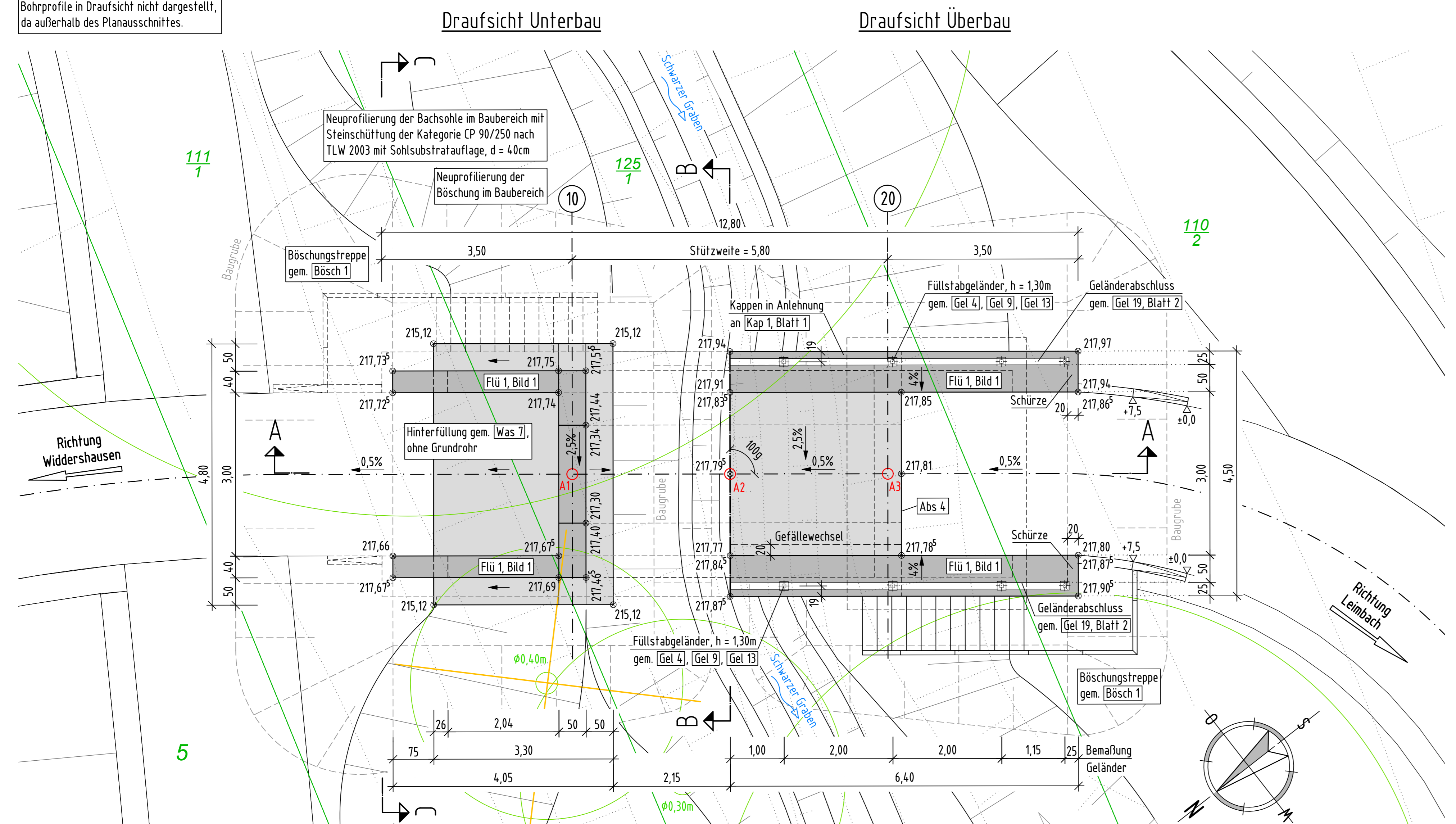


Schnitt C-C M 1:50
Rückansicht

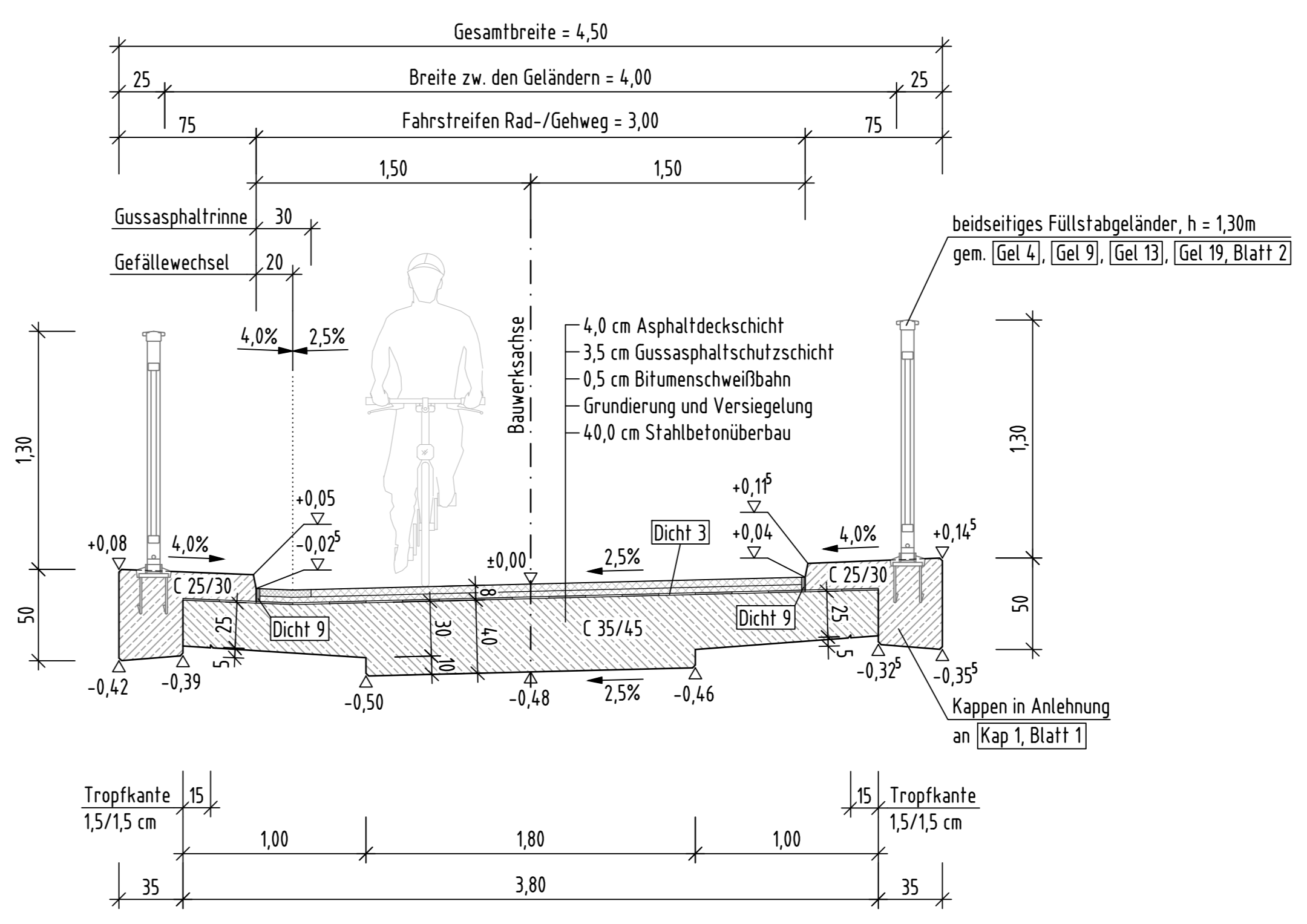


Draufsicht M 1:50

Bohrprofile in Draufsicht nicht dargestellt, da außerhalb des Planausschnittes.



Regelquerschnitt M 1:25



Fugenausbildung

AF	Alle erdberührten Arbeitsfugen sind mit einer edelstahlschichtierten Bitumenbahn > 30 cm abzukleben!
----	--

Kanten sind mit Dreikanthaken zu brechen gem. ZTV-Ing Teil 3 Abs. 3.

Lage und Anzahl der Messbolzen gem. Richtzeichnung [Mess 1]

Bodenaufschlüsse nach dem geotechnischen Bericht Nr. 22051 vom 18.05.2022 der Ingenieurgesellschaft für Geotechnik, Baugrund und Bodenmanagement mbH, Gießen

Übersicht der Homogenbereiche / Bodenklassen DIN 18300 (aus Bodengutachten Seite 27)

Bodenschicht	Homogenbereich DIN 18300 [R 19]	Bodenklasse DIN 18300 [R 18]
Oberboden	0 [DIN 18300]	1
Auffüllung Oberboden	A1 [DIN 18300]	1
Sand	B	3 - 5
Schluff, Sand-Schluff-Gemisch	C	3 - 5 (wenn stark aufgeweicht) 2)

Baustoffangaben

Bauteil:	Beton	Expositionsklasse	Entwicklung d.	Bau-	Beton-	Spann-
		Feuchtefeuchteklasse	Betonfestigkeitsklasse	stahl	stahl	stahl
Kappen	C25/30	XC4, XD3, XF4, WA (LP)	r=0,3/0,5	—	B500B	—
Überbau	C35/45	XC4, XD1, XF2	r=0,3/0,5	—	B500B	—
Unterbauten	C35/45	XC4, XD1, XF2	r=0,3/0,5	—	B500B	—
Fundamente	C35/45	XC2, XF3	r=0,3/0,5	—	B500B	—
Sauberkeitsschicht	C12/15	X0	r=0,3/0,5	—	—	—
Vorspannung				—	—	—

* Nichtzutreffendes streichen

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton - Spannbeton (extern) - Stahl - Verbund
Einwirkung Verkehrslast:	Fuß- und Radwegbrücke nach DIN EN 1991-2/NA
Verkehrskategorie n. DIN EN 1991-2	4
Verkehrsart n. DIN EN 1992-2/NA	Lokalverkehr
Klasse Anpralllast Fahrzeugrückhalte-systeme DIN EN 1991-2	—
Einzelstützweiten (L1)	5,80 m (Achse)
Gesamtlänge zw. Endauflagern (L2)	5,80 m (Achse)
Lichte Weite zw. Widerlagern (L1)	5,30 m (Achse)
Kleinste Lichte Höhe	0,68 m
Kreuzungswinkel	100,00 gon
Breite zwischen Geländern	4,00 m
Brückenfläche	23,20 m²

* Nichtzutreffendes streichen

Lagebezug: ETRS89 UTM32
Höhenbezug: DE_DHHN 2016_NH

ENDGÜLTIGE ABMESSUNGEN NACH STATISCHEN, KONSTRUKTIVEN UND WIRTSCHAFTLICHEN ERFORDERNISSEN.

ENTWURFS- UND GENEHMIGUNGSPLANUNG

Ingenieurbüro Probst
Ingenieurbaubüro Verkehrsanlagen Gewässerbau
Lindendamm 21 • 36100 Petersberg
Tel. 0561 4801070 • Fax: 48010710
office.petersberg@probst.de

Projekt-Nr.: 19/23
Datum: 08.12.2024
Zust.: [Signature]
Gepr.: [Signature]
Gepr.: [Signature]
Datum: 08.12.2024

Gebiet: [Blank]

Vorhabensfräger: **Magistrat der Stadt Heringen**

Strassenklasse und Nr.: Rad-/Gehweg

Streckenbezeichnung: Werratal-Radweg

Gemarkung: Leimbach

Bauwerk/Baumaßnahme: L 3172, Neubau Rad-/Gehweg zwischen Heringen (Werra) und Widdershausen

Planerstellung: [Blank]

Bauwerksplan: Ansicht, Draufsicht, Regelquerschnitt, Schnitte A-A, B-B, C-C

125 / 150

Genehmigt: Heringen, den 12.12.2024
Der Bürgermeister: [Signature]
I. A. gez. Daniel Iliev

Genehmigt: Fulda, den 12.12.2024
Heister Klöckel
Fachdezernat Planung Ostthüringen
I. A. gez. Heister Klöckel

Zeichenerklärung

	Bestand	Flurstücksgränze
	Baum	Flurstücksnummer
	Baum fällen / roden	

Koordinaten Bauwerksachse

Punkt	Bezeichnung	Rechtswert	Hochwert
A1	Widerlager A10	572197,50	5639355,99
A2	Bauwerksmitte	572195,71	5639353,71
A3	Widerlager A20	572193,93	5639351,42